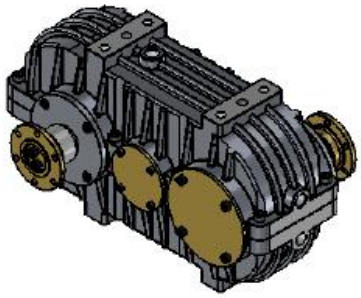
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

REDUCTOR DE 3 EJES KRD.01.2013

INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO



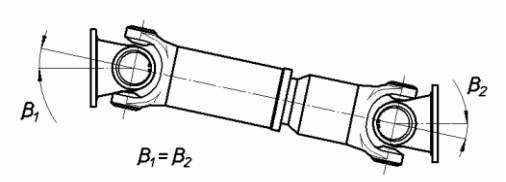
1. DEFINICIÓN

El reductor KRD.01.2013 está diseñado con 3 ejes y puede aumentar o reducir las rpm o utilizarse para cambiar la distancia entre ejes.

En este sistema de engranajes, la potencia se toma de la fuente (motor o caja de cambios principal) y se transmite al equipo mediante el reductor. Durante esta operación pueden modificarse las rpm y, además, la distancia entre ejes puede desplazarse gracias al reductor. Al tener tres ejes, el sentido de giro de la entrada y de la salida es el mismo. Por ejemplo, si la entrada gira en sentido horario, la salida gira en el mismo sentido. El reductor solo dirige el movimiento; no existe acoplamiento ni desacoplamiento

2. MONTAJE

Antes de montar el reductor, añada el aceite recomendado abriendo el tapón de aceite. La posición del reductor debe ajustarse y fijarse mediante las patas de fijación. Al realizar las conexiones por brida, tenga en cuenta los ángulos de los ejes (los ángulos pueden estar entre 3° y 7° según las rpm). (Recuerde que un montaje inadecuado provoca ruidos y daños en el sistema)



3. DATOS TÉCNICOS

ENTRADA:

Par Máximo Continuo : 477 (Nm) @ 1000 rpm

Par Máximo Instantáneo : 620 (Nm)

Velocidad Máxima : 2500-3300 rpm

SALIDA:

Par : 280 (Nm) Relación: 1/1.8

Sentido de Giro : inverso al de la entrada

Relaciones Disponibles : 1/1 - 1/1.2 - 1/1.4 - 1/1.8 - 1/2 - 1/2.4 - 1/2.8 - 1/3.25

4. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las cajas se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene el reductor por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (SAE 80W90 EP o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

5. MANTENIMIENTO

5.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

5.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

5.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento del reductor, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerlo en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

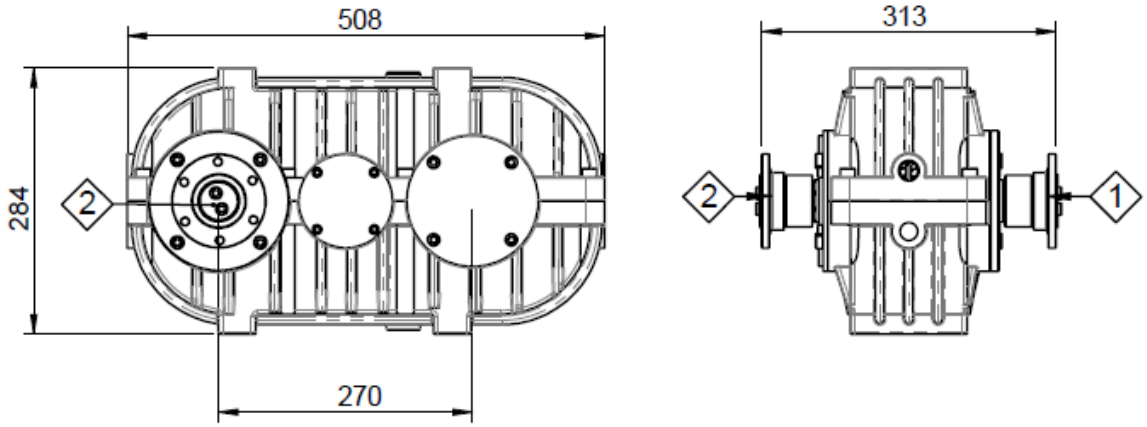
5.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

5.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos.

6. DIMENSIONES



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

